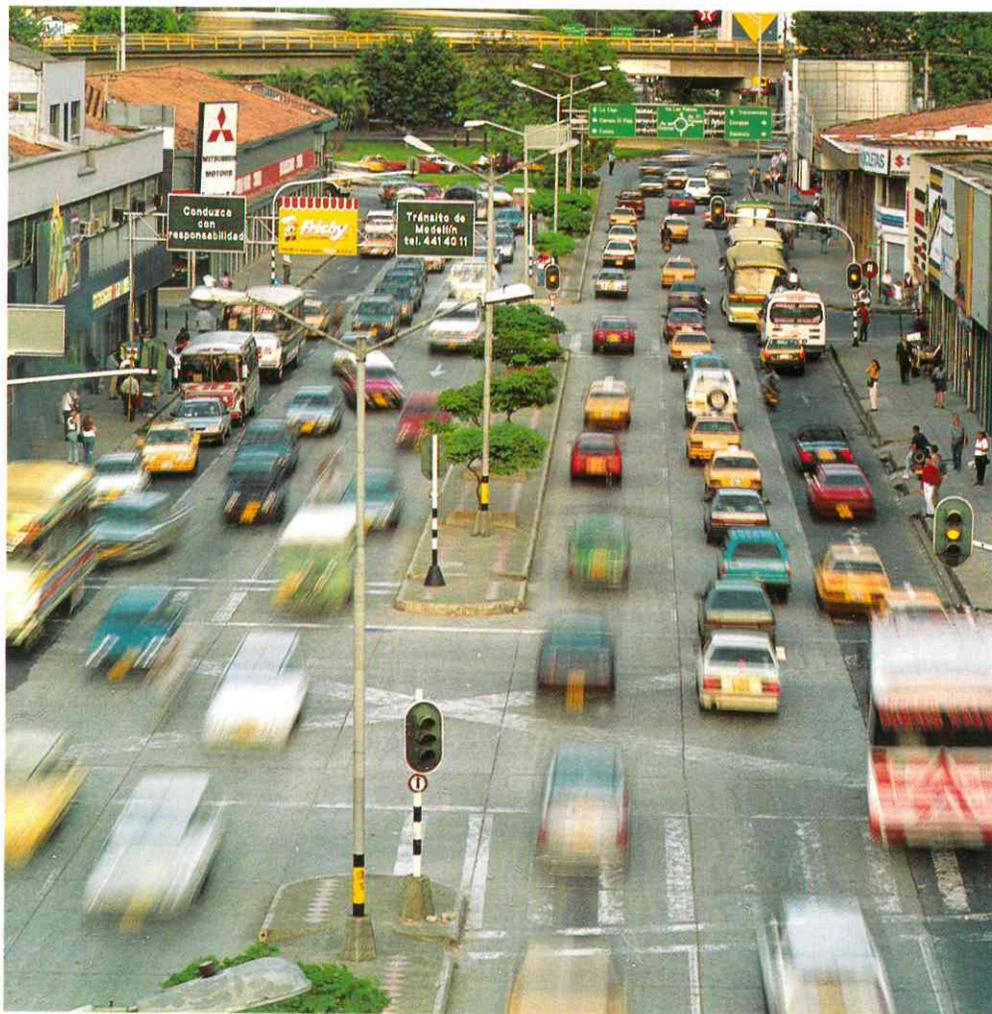


¡No contaminemos más!

Controlemos la emisión de nuestros autos

Manifestaciones como el fenómeno Del Niño advierten de la urgencia de aplicar medidas que reduzcan la emisión de gases. Empecemos cuidando nuestros automóviles.



Las advertencias que sobre el cuidado del medio ambiente nos anuncian dañinos efectos en el clima y especialmente en la calidad del aire que respiramos, no fueron suficientes para corregir los problemas que actualmente afrontamos: altas temperaturas que dificultan el quehacer laboral en las grandes ciudades, enfermedades e incluso pérdida de numerosas cosechas con sus consecuencias sobre el costo de la vida. Estos hechos hoy nos obligan a enfrentar problemas que debemos resolver para evitar que nuestra supervivencia se vea seriamente amenazada.

Seguramente usted, como profesional ciudadano, creará que es poco lo que puede hacer para contribuir al mejoramiento del medio ambiente, pero está equivocado, pues puede colaborar y en gran medida. Su mayor contribución y obligación es la de controlar la emisión de gases que produce su automóvil.

Nuestra salud

Se ha comprobado que la polución proveniente de los automotores origina malformaciones congénitas y abortos durante los primeros tres meses de gestación.

Los peatones compiten por el mismo aire con los automóviles. Estos últimos agotan el oxígeno que deberían respirar las personas; por ejemplo, un vehículo que gaste dos galones de gasolina, consume alrededor de 90 kilogramos de aire, es decir, lo que respiran cinco personas que trabajan normalmente.

El primer afectado por los vehículos es el sistema respiratorio; broncoconstricción, reducción de la función pulmonar, incremento de la susceptibilidad a infecciones respiratorias y formación de tumores son algunas enfermedades de este sistema ocasionadas por la polución automotriz.

La combustión de carburantes como el diesel libera partículas ácidas que se convierten en dióxido de azufre y ocasionan enfermedades cardiovasculares y muerte; este contaminante puede causar obstrucciones severas en los conductos del aire y disfunción pulmonar.

Alarma mundial

En París, 350 personas mueren anualmente por los efectos de la contaminación ambiental. En Italia, entre 250 y 500 vidas cobra al año el cáncer vinculado con la contaminación.

México registra el récord mundial de contaminación seguida de ciudades asiáticas como Bangkok, o europeas como Atenas. Solo en Bang-

No emitamos más

Revise periódicamente el estado mecánico de su vehículo; un motor desgastado genera mayor contaminación, pues requiere más combustible para su funcionamiento y descompone más rápidamente el aceite lubricante.

Mantenga el motor sincronizado; basta que una parte funcione mal o a destiempo para que el motor desperdicie el combustible, contamine el ambiente y hasta agote su vida útil o se dañe completamente.

Conduzca a velocidad adecuada, entre 60 y 80 k/hora; una velocidad superior también eleva el consumo de combustible.

Lo opuesto también aumenta los niveles de contaminantes; por ejemplo, en horas picos de alta congestión vehicular, los automotores de servicio público circulan a una velocidad promedio de 10 kilómetros por hora, lo cual incrementa la emisión de gases.

Las prácticas de manejo incorrectas también ayudan a contaminar, por ejemplo la aceleración brusca, conducir con el cambio indebido, mantener el acelerador hasta el piso y emplear el freno inadecuadamente en lugar

de regular la velocidad con el acelerador antes de tomar las curvas, hacer paradas y arrancadas bruscas y frecuentes.

La tecnología del vehículo también incide en que éste sea más o menos contaminante. Los nuevos motores se diseñan para operar con mayores relaciones de compresión. La reducción del peso y carrocerías más aerodinámicas, disminuyen las pérdidas por fricción con el aire.

La calidad y el tipo de combustible es determinante en la cantidad de gases contaminantes expulsados. En Colombia se creó el programa "gasolina verde", que contiene menos cantidad de plomo, para contrarrestar los efectos que este metal causa en la salud y para facilitar la utilización de convertidores catalíticos que controlan las emisiones contaminantes por el tubo de escape. A esta gasolina se le han incorporado aditivos que mantienen limpios los sistemas de entrada de combustible y se le han agregado oxigenados que reducen la presión del vapor y ayudan a una mejor combustión en los motores. Así mismo, la gasolina verde contiene menos azufre.

Revise periódicamente el estado mecánico de su vehículo; un motor desgastado genera mayor contaminación y consume más combustible

kok circulan 6 millones de motocicletas y 3,2 millones de vehículos.

En Teherán, los automóviles viejos y mal mantenidos son responsables de que cada habitante inhale diariamente medio gramo de plomo.

En Latinoamérica, las ciudades más contaminadas son Ciudad de México, Sao Paulo, Santiago de Chile y Bogotá.

En Sao Paulo, el monóxido de carbono que arrojan los casi cinco millones de vehículos que circulan a diario son los mayores productores de contaminación.

Y si en el mundo llueve, en Colombia no escampa; la polución de los 200.000 vehículos que circulan en Cali triplica la de los sectores industrial y de la construcción. En Bogotá, donde transitan más de 600.000 automotores, el 70% de la emisión de productos tóxicos proviene de la combustión del parque automotor, que emite aproximadamente un millón de toneladas por día.

Esta situación de alarma

mundial requiere urgentemente además de políticas de control y planificación, un mayor impulso al transporte masivo y la concientización del ciudadano, a través de la racionalización del uso del automóvil.

Elementos anticontaminantes

Aunque muchos de los nuevos modelos de automóviles vienen equipados con sistemas de antipolución, vale la pena revisar si su automóvil, especialmente si es usado, está respetando los niveles de emisión de gases determinados por las autoridades. Al hacerlo estará contribuyendo no sólo con su salud y la de todos, sino también evitando el riesgo de ser castigado con elevadas multas. 